

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>Honda</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>Civic Coupe</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>2HGFG11847H50</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2006 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
-	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc. M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc, M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1281
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1666
Габаритные размеры, мм	
- длина	4255
- ширина	1765
- высота	1460
База, мм	2620

Колея передних / задних колес, мм

1505 / 1510

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырехтактный, с принудительным зажиганием,  
жидкостного охлаждения

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1799

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

104 (6300)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

электронный многоточечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один основной и один дополнительный глушители,  
нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

механическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, рычажно-пружинная

- задняя

независимая, рычажно-пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует