

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>HINO</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>338</b>
ТИП	<b>NV8JV4F</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>5PVNV8JV4F4S5</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Hino Motors Manufacturing U.S.A., Inc. 1 Hino Way Williamstown, WV 26187, United States.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Hino Motors Manufacturing U.S.A., Inc. 1 Hino Way Williamstown, WV 26187, United States</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	фургон общего назначения
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, двухдверная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4810
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14969
Габаритные размеры, мм	
- длина	9921
- ширина	2485
- высота	2720

База, мм	5171
Колея передних / задних колес, мм	2005/1870
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO J08E-VB, четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7684
- степень сжатия	18
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	191,23 (2500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением Common rail
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, EPA10
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Allison, гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Allison, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных основных и двух дополнительных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Hino, рулевой механизм «винт-гайка на циркулирующих шариках- рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

двухконтурная, с сервомеханизмами и вакуумным усилителем, с ABS, тормозные механизмы всех колёс - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

трансмиссионный тормозной механизм с механическим приводом

Шины (марка, тип)

11R22.5

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -**