

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>HONDA</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>CR-V</b>
ТИП	<b>CR-V</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>2HKRM4H70EH62</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc. M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc, M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1666
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2070
Габаритные размеры, мм	
- длина	4571
- ширина	1685
- высота	1821

База, мм	3900
Колея передних / задних колес, мм	1475/1475
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2354
- степень сжатия	9.8
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	136 (6500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия

Механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, с гидравлическими амортизаторами

- задняя

независимая, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-зубчатый сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

**SERTAUTO.RU**