

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	HIGHLANDER
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5TDDKRFH20S06
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY, United States of America.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc. 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY, United States of America

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2140
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2740
Габаритные размеры, мм	
- длина	4785
- ширина	1910
- высота	1760
База, мм	

2790

Колея передних / задних колес, мм

1625 / 1625

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3456

- степень сжатия

10.0

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

199 (6200)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует