

Сбккс

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА

**TRAILOR**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

-

ТИП

**PNO JUMBO**

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

**790**

ГОД ВЫПУСКА

**1979 г.**

КАТЕГОРИЯ

**O<sub>4</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**JUMBO FABRIEK VAN AANHANGERS EN OPLEGGERS. Mierloseweg 244, 5707 AV Helmond, Нидерланды.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**JUMBO FABRIEK VAN AANHANGERS EN OPLEGGERS Mierloseweg 244, 5707 AV Helmond, Нидерланды**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

-/-

Схема компоновки транспортного средства

полуприцеп-платформа

Расположение двигателя

-

Количество осей / колёс (для категории O)

3/6

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

7500

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

31500

Габаритные размеры, мм

		длина -
	13000	
		ширина -
	2780	
		высота -
	1650	
База, мм	6700	
Колея передних / задних колес, мм	2030/2030	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	-	
		количество и расположение цилиндров -
		рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
		степень сжатия -
		(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
		Топливо
Система питания (тип)	-	
Система зажигания (тип)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

Подвеска (тип)

зависимая, пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами

передняя -

задняя -

(Рулевое управление (марка, тип

Тормозные системы (тип)

рабочая -

пневматический двухконтурный привод, тормозные механизмы всех колёс барабанного типа

запасная -

стояночная -

тормозные механизмы колес средней и задней осей, привод - от энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)  
радиальные (размер -265/70 R19.5)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** движение данного полуприцепа по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населённых пунктов необходимо осуществлять после оформления в уполномоченном компетентном органе специального разрешения для передвижения данного транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза

SERTAUTO.RU