

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>TOYOTA</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>HILUX</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>MR0FX22GX0137</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Toyota Motor Thailand Co Ltd. 186/1 Mu 1 Old Railway Rd., T. Samrong Tai A. Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Тайланд.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Toyota Motor Thailand Co Ltd. 186/1 Mu 1 Old Railway Rd., T. Samrong Tai A. Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Тайланд</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	бортовая платформа
Кабина (для категории N)	четырёхдверная, пятиместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1650
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2150
Габаритные размеры, мм	
- длина	5255
- ширина	1760
- высота	

	1820
База, мм	3085
Колея передних / задних колес, мм	1510/1510
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2 TR-FE, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2694
- степень сжатия	9,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	134(3400)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределительный впрыск(многоточечный)
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рычажная, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, тормозные механизмы всех колёс дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

265/65/R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Лебедка, фаркоп, рессоры и амортизаторы ARB/

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует