

Сбктс

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MUSTANG

ТИП

PASSENGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1FA6P8TH4G532

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства

Капотная

Расположение двигателя

Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1738

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2041

Габаритные размеры, мм

- длина

4784

- ширина

1916

- высота

1381

База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1637
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, 2.3 L EcoBoost G5321547, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	9.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	233 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/50 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует