

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	NISSAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LEAF
ТИП	AZ0C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1N4AZ0CP7FC31
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Mfg Corp USA". Место нахождения и фактический адрес: 371674405, 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, Smirna, Tennessee, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Mfg Corp USA". Место нахождения: 371674405, 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, Smirna, Tennessee, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1902
Габаритные размеры, мм	
- длина	4445
- ширина	1770
- высота	1550

База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1540 / 1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см ³	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	-
Топливо	-
Система питания (тип)	-
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-
Электродвигатель автомобиля	Электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока, с жидкостным охлаждением, мощностью 80 кВт
Рабочее напряжение, В	172
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	80
Устройство накопления энергии	Литий-ионная аккумуляторная батарея емкостью 24 кВт/час
Трансмиссия	Электромеханическая
Электромашина (марка, тип)	EM57, электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока, с жидкостным охлаждением
Рабочее напряжение, В	172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

80

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Зависимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Гидроэлектрические механические, тросиковая (ножник)

Шины (марка, тип)

215/50R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует