

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
SUBARU

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FORESTER

ТИП
SH9BL9T

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JF1SH9LT5AG18

ГОД ВЫПУСКА
2010 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Fuji Heavy Industries Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 373, 10-1 Higashi Honcho Ota City, 373 Gunma Pref., Japan.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Fuji Heavy Industries Ltd Место нахождения: 373, 10-1 Higashi Honcho Ota City, 373 Gunma Pref., Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1575

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2015

Габаритные размеры, мм

- длина
4560

- ширина
1780

- высота
1700

База, мм

2615

Колея передних / задних колес, мм

1530/1530

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

EJ25, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, горизонтально-оппозитное

- рабочий объем цилиндров, см³

2457

- степень сжатия

8,4

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

169 (5200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует