

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
mitsubishi

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
PAJERO

ТИП
V98W

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JMBLYV98W8J40

ГОД ВЫПУСКА
2008 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Mitsubishi Motors Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Tokyo, Japan, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Mitsubishi Motors Corp". Место нахождения: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Tokyo, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2330

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
3030

Габаритные размеры, мм

- длина
4985

- ширина
1875

- высота
1900

| | |
|--|--|
| База, мм | 2780 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1570 / 1570 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | 4M41, дизельный |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 3200 |
| - степень сжатия | 17 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 125 (3800) |
| Топливо | Дизель |
| Система питания (тип) | Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Система зажигания (тип) | Воспламенение от сжатия |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов, сажевый фильтр |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | Гидромеханическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система.

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/60R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует