

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>mitsubishi</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ASX</b>
ТИП	<b>GA1W</b>
ШАССИ	<b>GA1W</b>
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>JMBXNGA1WFE70</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Mitsubishi Motors Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Tokyo, Japan, Япония.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Mitsubishi Motors Corp". Место нахождения: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Tokyo, Japan, Япония.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1870
Габаритные размеры, мм	
- длина	4295
- ширина	1770
- высота	1615

База, мм	2670
Колея передних / задних колес, мм	1525 / 1525
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GA1W, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1590
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	86 (6100)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением ECI-MULTI
Система зажигания (тип)	Электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, 5-ступенчатая

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон

- задняя

Независимая, многорычажная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система.

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует