

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
AVENSIS

ТИП
ZRT270L-AEFEPW

ШАССИ
SB1BE76L50E00

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2009 г.

ГОД ВЫПУСКА
М₁

КАТЕГОРИЯ
4

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK)". Место нахождения и фактический адрес: Burnaston, East Midlands, Derby DE1 9TA, Великобритания.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK)" Место нахождения: Burnaston, East Midlands, Derby DE1 9TA, Великобритания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1440

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1970

Габаритные размеры, мм

- длина
4695

- ширина
1810

- высота
1480

База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1560 / 1560
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1ZR, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598
- степень сжатия	10.7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	97 (6400)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/60 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует