

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**AVENSIS**

ТИП  
**ZRT270L-AEFEPW**

ШАССИ  
**SB1BE76L50E00**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**2009 г.**

ГОД ВЫПУСКА  
**М<sub>1</sub>**

КАТЕГОРИЯ  
**4**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK)". Место нахождения и фактический адрес: Burnaston, East Midlands, Derby DE1 9TA, Великобритания.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK)" Место нахождения: Burnaston, East Midlands, Derby DE1 9TA, Великобритания**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М<sub>1</sub>)  
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1440

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
1970

Габаритные размеры, мм

- длина  
4695

- ширина  
1810

- высота  
1480

База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1560 / 1560
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1ZR, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598
- степень сжатия	10.7
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	97 (6400)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/60 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует