

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	V-Klasse
ТИП	639/2
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDF4478131301
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, D-70546, Stuttgart, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Espana, S.A., C/Las Arenas 1, ES-01015, Vitoria, Spain, Испания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3050
Габаритные размеры, мм	
- длина	5140
- ширина	1928
- высота	1874
База, мм	3200
Колея передних / задних колес, мм	1666 / 1646

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Daimler AG, OM 651 DE22LA (651.950), четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2143

- степень сжатия

16,2

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

140 (3800)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашинa (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к специальным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) №

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует