

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG GT
ТИП	VEHICULO PASAJEROS
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FA6P8CF0J515
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1913
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2141
Габаритные размеры, мм	
- длина	4789
- ширина	1916
- высота	1377

База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1586/1653
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, Coyote 5.0L Ti-VCT V-8, четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4951
- степень сжатия	12.0:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	343 (7500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная многорычажная, со стабилизатором

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

255/40 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «1100.3879000» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует