

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

HARLEY-DAVIDSON

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

FLHRCI ROAD KING CLASSIC

ТИП

1FRW1

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1HD1FRW1XYY60

ГОД ВЫПУСКА

1999 г.

КАТЕГОРИЯ

L₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Harley-Davidson Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 532221007, 3700 West Juneau Avenue, 11800 W Capitol Dr, Wauwatosa WI 53222-1007, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Harley-Davidson Motor Co". Место нахождения: 532221007, 3700 West Juneau Avenue, 11800 W Capitol Dr, Wauwatosa WI 53222-1007, Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

2x1/задний привод

Схема компоновки транспортного средства

Мотоцикл

Расположение двигателя

поперечное, на раме

Количество мест для сидения (для категорий M₂, M₃, L)

2 места

Рама (для категории L)

Стальная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

345

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

571

Габаритные размеры, мм

- длина

2393

- ширина

920

- высота	714
База, мм	1613
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FRWY, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	2, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1450
- степень сжатия	9.6:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	49
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Электронный впрыск (ESPFI)
Система зажигания (тип)	Электростартер
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед
Электромашина (марка, тип)	-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Многодисковое в масляной ванне привод гидравлический

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

45-миллиметровая телескопическая вилка картриджного типа, ход 117 мм

- задняя

двойной амортизатор, 5-ступенчатая регулировка предварительной нагрузки пружины, ход 76 мм

Рулевое управление (марка, тип)

Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Передняя: двухдисковый гидравлический с 2-поршневыми суппортами 292 мм ,задняя : дисковый гидравлический с 4-поршневым суппортом 292 мм

- запасная

-

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

Переднее 130/90B16 67H заднее 180/65B16 81H

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует