

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | NISSAN |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | JUKE |
| ТИП | AF5MV |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | JN8AF5MV9DT20 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2012 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | "Nissan Motor Co Ltd (Tochigi Plant)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Токуо, Япония. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | "Nissan Motor Co Ltd (Tochigi Plant)". Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Токуо, Япония |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / Полный привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Капотная |
| Расположение двигателя | Переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Универсал / 5 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1436 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1860 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4135 |
| - ширина | 1765 |
| - высота | 1565 |
| База, мм | |

2530

Колея передних / задних колес, мм

1525 / 1512

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

MR16DDT, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1618

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

140 (5600)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует