

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	INFINITI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	EX35
ТИП	J50
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JNRAJ05Y28M10
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Co Ltd (Tochigi Plant)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Токуо, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Co Ltd (Tochigi Plant)". Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Токуо, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1480
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1932
Габаритные размеры, мм	
- длина	4635
- ширина	1800
- высота	1600
База, мм	

2800

Колея передних / задних колес, мм

1540 / 1545

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

VQ35HR, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-Образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3498

- степень сжатия

10.6

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

219 (6800)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует