

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMARO SS
ТИП	PASS CAR
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1FF1R71G012
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"General Motors Corp". Место нахождения и фактический адрес: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"General Motors Corp". Место нахождения: Место нахождения и фактический адрес: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, Соединенные Штаты Америки.

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2033
Габаритные размеры, мм	
- длина	4836
- ширина	1918
- высота	1377

База, мм	2852
Колея передних / задних колес, мм	1618 / 1618
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LT1, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6162
- степень сжатия	11.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	339 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/45 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует