

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	LINCOLN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NAVIGATOR
ТИП	MPV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5LMJJ3LT6JEL1
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее Продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2953
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3538
Габаритные размеры, мм	
- длина	5635
- ширина	2030
- высота	1933
База, мм	

3342

Колея передних / задних колес, мм

1716/1708

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD, 3.5 L EcoBoost, четырехтактный бензиновый, с двумя турбокомпрессорами

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3490

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

336 (5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, Стойки МакФерсон, Амортизаторы, Пружинная, Стабилизатор поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, Многорычажная, Пружинная, Стабилизатор поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

285/45R22

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «1100.3879000» идентификационный номер (ICCID) устройства соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует