

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	COROLLA
ТИП	ZRE151L-AEFDKW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTNBV58E40J21
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation" Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1340
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1760
Габаритные размеры, мм	
- длина	4540
- ширина	1760
- высота	1470

База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1535 / 1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1ZR-FE , бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598
- степень сжатия	10,2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	91 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, вперед 5 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55 R 16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует