

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | HYUNDAI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | ACCENT |
| ТИП | СМ41 |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | NLHSM41AP9Z13 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2008 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | "Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS)". Место нахождения и фактический адрес: 34742, Otomotiv Sanayi ve Ticaret A S, Sehît Mehmet Fatih Ongul SK No 2, 34742 Kozyatagi Istanbul, Турция. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | "Автомобильный завод Богдан (бывш. ОАО Луцкий автомобильный завод (ЛуАЗ)". Место нахождения: 43010, Волинська область, м. Луцьк, вул. Рівненська, 42 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|-----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / Передний привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Капотная |
| Расположение двигателя | Переднее, поперечное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Седан / 4 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1133 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1600 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4280 |
| - ширина | 1695 |
| - высота | 1470 |
| База, мм | |

| | |
|--|--|
| | 2500 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1470/1460 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | G4EE, четырехтактный бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1399 |
| - степень сжатия | 10 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 71 (6000) |
| Топливо | Бензин |
| Система питания (тип) | Распределенный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | Электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, торсионная балка

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задние - барабанные.

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

185/65R14

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "1100.3879000" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ На сборочном заводе присвоен дополнительный Идентификационный номер (VIN) : Y6LCM41AP9L