

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**LAND ROVER**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**RANGE ROVER SPORT**

ТИП  
**L494**

ШАССИ  
**L494**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**SALWA2EF4EA30**

ГОД ВЫПУСКА  
**2013 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Land Rover". Место нахождения и фактический адрес: Lode Ln, Solihull, West Midlands B92 8NW, Великобритания.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Land Rover. Место нахождения: Lode Ln, Solihull, West Midlands B92 8NW, Великобритания.**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2310

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
3050

Габаритные размеры, мм

- длина  
4850

- ширина  
2220

- высота  
1780

База, мм	2923
Колея передних / задних колес, мм	1690/1685
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	508PS, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5000
- степень сжатия	9.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	375 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределительный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

275/45 R21

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует