

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	ASTON MARTIN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	DB9
ТИП	AD01E
ШАССИ	SCFAD01E39GA1
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2009 г.
ГОД ВЫПУСКА	M₁
КАТЕГОРИЯ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Aston Martin Lagonda Ltd". Место нахождения и фактический адрес: MK16 9AN, Tickford Street, Newport Pagnell, Bucks, Великобритания.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Aston Martin Lagonda Ltd". Место нахождения и фактический адрес: MK16 9AN, Tickford Street, Newport Pagnell, Bucks, Великобритания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1710
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2100
Габаритные размеры, мм	
- длина	4710
- ширина	1875
- высота	1270

База, мм	2745
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1560
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AM09, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	12, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5935
- степень сжатия	10.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	351 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/40 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует