

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>528i</b>
ТИП	<b>5L</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBAHG31050D24</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: Munchen 13, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения: Munchen 13, Germany, Германия.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2230
Габаритные размеры, мм	
- длина	4899
- ширина	1860
- высота	1464
База, мм	

2968

Колея передних / задних колес, мм

1600 / 1627

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

N20B20A, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1997

- степень сжатия

11

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

180 (5000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

BMW AG, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

BMW AG, автоматическая с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах, пружинная, стабилизатор поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, стабилизатор поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

BMW AG, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, с электронным распределением тормозного усилия. Тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/45 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует