

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**VOLKSWAGEN**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**MULTIVAN**

ТИП  
**7HC**

ШАССИ  
**WV2ZZZ7HZBN07**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WV2ZZZ7HZBN07**

ГОД ВЫПУСКА  
**2011 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Volkswagen AG" Место нахождения: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Полукапотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Цельнометаллический несущий фургон с боковыми сдвижными дверями и задней подъемной дверью / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2200

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
3080

Габаритные размеры, мм

- длина  
4892

- ширина  
1904

- высота  
1970

База, мм

3000

Колея передних / задних колес, мм

1628 / 1628

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CFCA, дизельный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1968

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

132 (4000)

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, каталитический нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/60 R17C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ИТЭЛМА" идентификационный номер устройства (ICCID) 89701770000276

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует