

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	PASSENGER CAR
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FA6P8TH6F5385
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1602
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2041
Габаритные размеры, мм	
- длина	4784
- ширина	1916
- высота	1381
База, мм	

2720

Колея передних / задних колес, мм

1570 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Mustang EcoBoost 2.3L, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2261

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

231 (6200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоочечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/50 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства 89701770000216

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует