

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**F-150 RAPTOR**

ТИП  
**TRUCK**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**1FTEX1RG5JFD26**

ГОД ВЫПУСКА  
**2018 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Ford Motor Co. Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Бортовой, кабина за двигателем

Расположение двигателя  
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)  
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**2590**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
3016

Габаритные размеры, мм

- длина  
5889

- ширина  
2192

- высота

	1994
База, мм	3708
Колея передних / задних колес, мм	1878 / 1870
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, EcoBoost 3.5L TA, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3496
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	336 (5000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

FORD, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

LT 315/70 R17C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 897017700002162

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует