

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	K1100RS
ТИП	BMW 100
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: 0194663K110
ГОД ВЫПУСКА	1993 г.
КАТЕГОРИЯ	L₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"BMW AG". Место нахождения и фактический адрес: Munchen 13, Munchen 13, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"BMW AG". Место нахождения: Munchen 13, Munchen 13, Germany, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2x1/задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Мотоцикл
Расположение двигателя	Продольное, на раме
Количество мест для сидения (для категорий M ₂ , M ₃ , L)	2 место
Рама (для категории L)	Стальная хребтовая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	485
Габаритные размеры, мм	
- длина	2502
- ширина	1080
- высота	1395

База, мм	1627
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	114EA, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, горизонтально-оппозитное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1093
- степень сжатия	10.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	72 (7750)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Электронный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронное
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, карданный вал
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое, однодисковой

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с постоянным зацеплением, с ножным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Телескопическая картриджная вилка перевернутого типа

- задняя

Литой двойной маятник из алюминиевого сплава, амортизаторная стойка с прогрессивным характером демпфирования, гидравлическая (бесступенчатая) регулировка сжатия пружины с регулировочной ручкой; регулировка характеристик отбоя

Рулевое управление (марка, тип)

Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и заднее колесо

- рабочая

Дискового типа всех колес

- запасная

-

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

(ПЕРЕДНЯЯ) 130/80-ZR17 (ЗАДНЯЯ) 150/70-ZR18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует