

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | NISSAN |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | QUEST SV |
| ТИП | MPV |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | JN8AE2KP5D9063 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2012 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | "Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka). Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|-----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / Передний привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Капотная |
| Расположение двигателя | Переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Универсал / 5 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1981 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2639 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5100 |
| - ширина | 1971 |
| - высота | 1854 |
| База, мм | 3000 |

| | |
|--|--|
| Колея передних / задних колес, мм | 1720 / 1720 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | VQ35DE, бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 3498 |
| - степень сжатия | 10.3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 183 (6000) |
| Топливо | Бензин |
| Система питания (тип) | Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления |
| Система зажигания (тип) | Электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | Гидромеханическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Сцепление (марка, тип) | Гидротрансформатор |

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 89701770000216

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует