

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
HONDA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
VFR750F

ТИП
RC36

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: RC36-2401

ГОД ВЫПУСКА
1994 г.

КАТЕГОРИЯ
L₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Honda Motor Co Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Honda Motor Co Ltd". Место нахождения: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
2x1/задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Мотоцикл

Расположение двигателя
Продольное, на раме

Количество мест для сидения (для категорий M₂, M₃, L)
2 места

Рама (для категории L)
Алюминиевая

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
226

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
429

Габаритные размеры, мм

2125

длина -

720

ширина -

1185

высота -

База, мм

1470

Колея передних / задних колес, мм

-/-

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

RC36E, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

V-образный ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

748

степень сжатия -

11.0:1

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(10000) 74

Топливо

Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92

Система питания (тип)

Карбюратор, 4x Keihin 34 мм (VP34A)

Система зажигания (тип)

Транзисторное

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Отражательно-абсорбционный глушитель

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Механическая. Цепь

-

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Многодисковое сцепление с периферийными винтовыми пружинами, работающее в масляной ванне

(Коробка передач (марка, тип

Механическая, с ножным управлением

Подвеска (тип)
Гидравлическая

передняя -
мм телескопическая вилка (рег. преднатяга), ход - 130 мм 41
задняя -
Маятниковая Pro-Arm с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 130 мм
(Рулевое управление (марка, тип
Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)
Гидравлический привод на переднее и заднее колесо

рабочая -
Передняя двухдисковая, задняя однодисковая
запасная -
-
стояночная -
-

Шины (марка, тип)
(ПЕРЕДНЯЯ) 120/70-VR17/ZR17 / (ЗАДНЯЯ) / 170/60-VR17/ZR17

Дополнительное оборудование транспортного средства
-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует