

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>C-MAX</b>
ТИП	<b>DXA</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WFOJXXWPBJDP32</b>
ГОД ВЫПУСК	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Werke AG. Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford España". Место нахождения: P.I Juan Carlos I, s/n, 46440 Almussafes, València, Испания</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1900
Габаритные размеры, мм	
- длина	4380
- ширина	1828
- высота	1626
База, мм	2648

Колея передних / задних колес, мм	1559/1569
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	M1DA, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	3, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	998
- степень сжатия	10
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	125 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/55/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000021645

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует