

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
NISSAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
QUEST SL
ТИП
MPV
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JN8AE2KP8D9062
ГОД ВЫПУСКА
2012 г.
КАТЕГОРИЯ
M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka). Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства
Капотная
Расположение двигателя
Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2032
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2639
Габаритные размеры, мм
- длина
5100
- ширина
1971
- высота
1854
База, мм

3000

Колея передних / задних колес, мм

1720 / 1720

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

VQ35DE, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3498

- степень сжатия

10.3

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

191 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

8970177000021634

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует