

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**TUNDRA**

ТИП  
**USK56L-PSTZKA**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**5TFAY5F17JX72**

ГОД ВЫПУСКА  
**2018 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Manufacturing Texas Inc". Место нахождения и фактический адрес: 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Toyota Motor Manufacturing Texas Inc. Место нахождения: 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Бортовой, кабина за двигателем

Расположение двигателя  
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)  
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**2725**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
3265

Габаритные размеры, мм

- длина  
5814

- ширина  
2029

- высота

	1930
База, мм	3701
Колея передних / задних колес, мм	1725 / 1725
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	3UR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5663
- степень сжатия	10.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	284 (5600)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, рычажная, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

275/55 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует