

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
LEXUS

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
IS 350C

ТИП
GSE21L-AKTLHA

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JTHFE2C23A2501

ГОД ВЫПУСКА
2009 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Кабриолет / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1600

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2100

Габаритные размеры, мм

- длина
4635

- ширина
1800

- высота
1415

База, мм	2730
Колея передних / задних колес, мм	1535 / 1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2GR-FSE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3456
- степень сжатия	10.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	228 (4800)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

255/40 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 897017700002164

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует