

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMRY
ТИП	ACV40L-AEANKW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTNBE40K403152
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1985
Габаритные размеры, мм	
- длина	4806
- ширина	1821
- высота	1471

База, мм	2776
Колея передних / задних колес, мм	1575 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2AZ-FE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2362
- степень сжатия	9,8:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	123 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, стойка Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства 897017700002625

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует