

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	X6
ТИП	F16
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBAKV210500R24
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"BMW AG". Место нахождения и фактический адрес: D-80788 München, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG. Место нахождения: D-80788 München, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2205
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2780
Габаритные размеры, мм	
- длина	4909
- ширина	1989
- высота	1702
База, мм	2933

Колея передних / задних колес, мм	1640/1700
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N57D300, дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2993
- степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	183 (4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Передняя 275/40R20 задняя 315/35R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)
89701770000216

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует