

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
HONDA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
CR-Z HYBRID

ТИП
DAA-ZF2

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: ZF2-11016

ГОД ВЫПУСКА
2015 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения: Hamamatsu Factory, 13-1, Aoihigashi, 1-Chome, Hamamatsu-Shi, Shizuoka-Ken, 433-8501, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Хэтчбек / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1170

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1390

Габаритные размеры, мм

- длина
4075

- ширина
1740

- высота
1395

База, мм	2435
Колея передних / задних колес, мм	1515/1500
Описание гибридного транспортного средства	Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания.
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LEA-MF6, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1496
- степень сжатия	10.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	87 (6600)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Впрыск топлива с электронным управлением (Honda PGM-FI)
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	i-DCD, трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	22
Устройство накопления энергии	Li - on батарея, конденсатор
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	Sport Hybrid i-DCD, двигатель трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

22

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/45R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства 8970177000021632

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует