

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	VFR 800FI
ТИП	RC46
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JH2RC46B0XM100
ГОД ВЫПУСКА	1998 г.
КАТЕГОРИЯ	L <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR CO. LTD. NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR CO. LTD., NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена вдоль поперечной плоскости транспортного средства
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	2
Рама (для категории L)	сварная, трубчатая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	236
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	394
Габаритные размеры, мм	

		длина -
	2180	
		ширина -
	710	
		высота -
	1185	
База, мм	1470	
Колея передних / задних колес, мм	- / -	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Honda RC46E, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
	V-образное, 4	количество и расположение цилиндров -
	782	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	11,0	степень сжатия -
	(10500) 72	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	бензин	Топливо
Система питания (тип)	карбюраторная	
Система зажигания (тип)	электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Электродвигатель электромобиля		

-  
Рабочее напряжение, В

-  
Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-  
Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

многодисковое, в масляной ванне

(Коробка передач (марка, тип

механическая с ножным переключением

Подвеска (тип)

передняя -

телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами

задняя -

маятникового типа с центральным пружинно-гидравлическим амортизатором

(Рулевое управление (марка, тип

мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

независимые тормозные устройства переднего и заднего колес с гидравлическим приводом

рабочая -

передние - двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задние - одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом

запасная -

стояночная -

Шины (марка, тип)

передняя 120/70 ZR17, задняя 180/55 ZR17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

**SERTAUTO.RU**