

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
HONDA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
VFR 800

ТИП
RC46

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JH2RC46A02M405

ГОД ВЫПУСКА
2002 г.

КАТЕГОРИЯ
L₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
HONDA MOTOR CO. LTD. NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
HONDA MOTOR CO. LTD., NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
2 x 1 / заднее

Схема компоновки транспортного средства
с приводом на заднее колесо

Расположение двигателя
ось коленчатого вала расположена вдоль поперечной плоскости транспортного средства

Количество мест для сидения (для категорий M₂, M₃, L)
2

Рама (для категории L)
сварная, трубчатая

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
244

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
444

Габаритные размеры, мм

	2120	длина -
	735	ширина -
	1240	высота -
База, мм	1460	
Колея передних / задних колес, мм	- / -	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Honda RC46E, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
	V-образное, 4	количество и расположение цилиндров -
	782	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	11,6	степень сжатия -
	(10500) 80	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
		Топливо
	многоточечный электронный впрыск топлива	
Система питания (тип)	карбюраторная	
Система зажигания (тип)	электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушители, регулируемый нейтрализатор	
Электродвигатель электромобиля		

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

многодисковое, в масляной ванне

(Коробка передач (марка, тип

механическая с ножным переключением

Подвеска (тип)

передняя -

телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами

задняя -

маятникового типа с пружинно-гидравлическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

независимые тормозные устройства переднего и заднего колес с гидравлическим приводом, с АБС

рабочая -

передние - двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задние - одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом

запасная -

стояночная -

Шины (марка, тип)

передняя 120/70 ZR17, задняя 180/55 ZR17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU