

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
TUNDRA

ТИП
USK56L-PSTLKA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
5TFHY5F16FX42

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Manufacturing Texas Inc". Место нахождения и фактический адрес: 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Manufacturing Texas Inc. Место нахождения: 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Бортовой, кабина за двигателем

Расположение двигателя
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2447

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
3270

Габаритные размеры, мм

- длина
5814

- ширина
2029

- высота

	1930
База, мм	3701
Колея передних / задних колес, мм	1725 / 1725
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	3UR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5663
- степень сжатия	10.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	284 (5600)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, рычажная, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

275/65 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует