

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>FUSION</b>
ТИП	<b>PASSENGER CAR</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>3FA6P0PU3GR376</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2016 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Co SA de CV. Место нахождения и фактический адрес: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Co SA de CV. Место нахождения: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico</b>

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1550
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2227
Габаритные размеры, мм	
	длина -
	4869
	ширина -
	1852
	высота -
	1476
База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1592 / 1585

Описание гибридного транспортного средства

оснащение гибридной силовой установкой:

двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Возможна зарядка от внешнего источника питания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2.0 4B DOHC PFI , четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

1999

степень сжатия -

10.0

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(6000) 140

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

(Электромашина (марка, тип

Ford Fusion Energi

Рабочее напряжение, В

кВт/ч 7,6

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

35

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип  
Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

передняя -  
Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами  
задняя -  
Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами  
(Рулевое управление (марка, тип  
Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)  
Гидравлическая

рабочая -  
Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.  
Антиблокировочная система  
запасная -  
Один из контуров рабочей тормозной системы  
стояночная -  
Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
225/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ГРАНИТ-НАВИГАТОР 6.18" идентификационный номер устройства (ICCID) 897017700002768

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует