

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-/-
ТИП	<b>X5</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>5UXKR0C58E0H</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>BMW Manufacturing Co. 1400 Highway 101 South Greer, SC 29651, Соединенные Штаты Америки.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>BMW Manufacturing Co. 1400 Highway 101 South Greer, SC 29651, Соединенные Штаты Америки.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4/все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2185
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2835
Габаритные размеры, мм	
- длина	4886
- ширина	1985
- высота	1762
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

6, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2979

- степень сжатия

10,2

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

225(5800)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

с гидроусилителем, типа "шестерня рейка"

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, тормозные механизмы колес - дисковые, с АБС

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)  
(255/55 R18)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует.