

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SUBARU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	OUTBACK
ТИП	BR9DLM9
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JF2BR96D3DG160
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Fuji Heavy Industries Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 373, 10-1 Higashi Honcho Ota City, 373 Gunma Pref., Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Fuji Heavy Industries Ltd Место нахождения: 373, 10-1 Higashi Honcho Ota City, 373 Gunma Pref., Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2040
Габаритные размеры, мм	
- длина	4790
- ширина	1820
- высота	1665
База, мм	

2745

Колея передних / задних колес, мм

1535/1535

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

EJ253, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, горизонтально-опозитное

- рабочий объем цилиндров, см³

2457

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

123 (5600)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/60R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

8970177000021635

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует