## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA **TOYOTA** КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ **LAND CRUISER 76** ТИП VDJ76L-RKMNYV ШАССИ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN) JTEEV73JXJ0014 ГОД ВЫПУСКА 2018 г. КАТЕГОРИЯ  $M_1G$ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС 4 ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-cho, Atsumi-gun, Aichi, Japan. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-cho, Atsumi-gun, Aichi, Japan ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Колесная формула / ведущие колеса 4x4/BceСхема компоновки транспортного средства полноприводная Расположение двигателя переднее продольное Тип кузова / количество дверей (для категории  $M_1$ ) универсал/5 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2225 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 3060 Габаритные размеры, мм длина -4960 ширина -1870 высота -2165 База, мм

2730

Колея передних / задних колес, мм	1555/1460	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Тоуоta, 1VD-FTV, четыр	рехтактный дизель с ту	урбонаддувом
		количество и расположение цилиндров -
,	V-образное ,8	
		рабочий объем цилиндров, см³ -
	4461	
	16,8	степень сжатия -
		(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	(3300) 146	
Система питания (тип)	дизельное оплива под давлением	Топливо
Система зажигания (тип)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших га	130B	
два глушителя; система	нейтрализации отраб	отавших газов
Электродвигатель электромобиля	-	
	-	Рабочее напряжение, В
	_	Максимальная 30-минутная мощность, кВт
5		Устройство накопления энергии

Трансмиссия

## механическая

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

\_

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Toyota, фрикционное, сухое, однодисковое

## Toyota, с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

передняя -

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota, рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

рабочая -

гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанные

запасная -

каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип) 265/70R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует