

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
ТЕSLA  
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
MODEL S  
ТИП  
002  
ШАССИ  
-  
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
5YJSA7E25JF263  
ГОД ВЫПУСКА  
2018 г.  
КАТЕГОРИЯ  
M<sub>1</sub>  
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
-  
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
Tesla Motors Inc. 3500, Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA.  
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
Tesla NL. 7-9 Atlasstraat, 5047RG Tilburg, Netherlands

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4 x 4 / все  
Схема компоновки транспортного средства  
полноприводная  
Расположение двигателя  
с передним и задним размещением электродвигателей  
Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
хэтчбек / 5  
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2290  
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2694

Габаритные размеры, мм

длина - 4979  
ширина - 1964  
высота - 1445

База, мм

2960

Колея передних / задних колес, мм

1662 / 1700

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

количество и расположение цилиндров -

-

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

-

степень сжатия -

-

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

-

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

Tesla L2S (спереди и сзади), асинхронный трехфазный переменного тока

350

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(кВт спереди и сзади 79) 158

Устройство накопления энергии

Tesla, литий-ионный аккумулятор емкость 100 кВт/ч

Трансмиссия

электромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

Подвеска (тип)

передняя -  
независимая, пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -  
независимая, пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип  
рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

рабочая -  
гидравлическая, разделенная на контуры, с усилителем, используемая в сочетании с электронным приводом стояночного  
тормоза и системой рекуперативного торможения, тормозные механизмы всех колес - дисковые  
запасная -  
один из контуров рабочей тормозной системы  
стояночная -  
электрический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

245/45 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) № 8970177000021712

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU