

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS
ТИП	ZVW51L
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKARFUXG3025
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, Tsutsumi Plant, 1, Umanokashira, Tsutsumi-cho, Toyota City, Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, хетчбэк / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1775
Габаритные размеры, мм	
- длина	4540
- ширина	1760
- высота	1195
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	

Описание гибридного транспортного средства
 подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только
 с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное
 подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1798

- степень сжатия

13.0

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

72 (5200)

Топливо

бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

три глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

высоковольтная аккумуляторная батарея

Трансмиссия

электромеханическая

Электромашина (марка, тип)

Toyota, 1NM, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом

Рабочее напряжение, В

600

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

37.0

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, на продольных и поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

ГТЕКТ, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с гидравлическим усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

195/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) идентификационный номер (ICCID):8970177000027664518

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует