

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
TRAFIC

ТИП
JL

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
VF11JL20153430

ГОД ВЫПУСКА
2015 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
RENAULT s.a.s. 13-15, Quai Alphonse Le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, France, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
RENAULT s.a.s. 13-15, Quai Alphonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, France, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4 x 2 / передние

Схема компоновки транспортного средства
переднеприводная

Расположение двигателя
переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1976

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2750

Габаритные размеры, мм

длина - 4999
ширина - 1956
высота - 1951

База, мм

3498

Колея передних / задних колес, мм

1615 / 1630

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Renault, R9M 450, четырехтактный, с воспламенением от сжатия

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

1598

степень сжатия -

15,6

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(3500) 103

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой
??это опечатка

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

-

-

-

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

-

-

-

-

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

передняя -

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-
рабочая -
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с усилителем и АБС, тормозные механизмы
всех колес - дисковые
запасная -
каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
механический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины (марка, тип)

215/60 R17C

Дополнительное оборудование транспортного средства

сцепное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) № 8970177000021634

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU