

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SUZUKI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GSX 600F
ТИП	WVAJ
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JS1AJ111200101
ГОД ВЫПУСКА	1998 г.
КАТЕГОРИЯ	L <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Suzuki Motor Corporation, 300 Takatsuka-cho, Hamamatsu-shi, Shizuoka-ken, 432-8611, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Suzuki Motor Corporation, Toyokawa Plant, 1-2 Utari, Shiratori-cho, Toyokawa-shi, Aichi-ken, Japan, Япония

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	в пределах базы мотоцикла
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	2
Рама (для категории L)	штампо-сварная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
207

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
440

Габаритные размеры, мм

	2140	длина -
	755	ширина -
	1195	высота -
База, мм	1470	
Колея передних / задних колес, мм	-/-	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Suzuki N717, четырехтактный, с принудительным зажиганием, воздушного охлаждения	
	количество и расположение цилиндров - рядное, 4	
	600	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	12,0	степень сжатия -
	(10500) 59	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	бензин	Топливо
Система питания (тип)	карбюраторная	
Система зажигания (тип)	транзисторная, с электронным управлением	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Электродвигатель электромобиля		

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

многодисковое, в масляной ванне

(Коробка передач (марка, тип

механическая, с ножным переключением

Подвеска (тип)

передняя -

телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами

задняя -

маятниковая типа с центральным пружинно-гидравлическим амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Suzuki, мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

рабочая -

передние - двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задние - одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом

запасная -

-

стояночная -

-

Шины (марка, тип)

120/70 ZR17 - переднее; 150/70 ZR17 - заднее

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

**SERTAUTO.RU**