

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CBR 600 F2
ТИП	PC25
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JH2PC2505NM101
ГОД ВЫПУСКА	1991 г.
КАТЕГОРИЯ	L <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR CO. LTD. NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR CO. LTD., NO.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo 107-8556, Japan, Япония

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	в пределах базы мотоцикла
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	2
Рама (для категории L)	трубчатая, сварная, с применением штампованных элементов

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
212

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
379

Габаритные размеры, мм

		длина -
	2065	
		ширина -
	685	
		высота -
	1135	
База, мм		
	1390	
Колея передних / задних колес, мм		
	- / -	
Описание гибридного транспортного средства		
	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		
	Honda PC25E, четырехтактный, бензиновый, жидкостного охлаждения	
		количество и расположение цилиндров -
	рядное, 4	
		рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	599	
		степень сжатия -
	12,0	
		(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	(12000) 74	
		Топливо
	бензин	
Система питания (тип)		
	многоточечный впрыск топлива	
Система зажигания (тип)		
	электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
	глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Электродвигатель электромобиля		

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

НМ, механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

НМ, механическое

(Коробка передач (марка, тип

НМ, механическая с ножным переключением

Подвеска (тип)

передняя -

НМ, телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами

задняя -

НМ, маятникового типа с центральным пружинно-гидравлическим амортизатором

(Рулевое управление (марка, тип

НМ, мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

независимые тормозные устройства переднего и заднего колес с гидравлическим приводом

рабочая -

передние - двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задние - одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом

запасная -

стояночная -

Шины (марка, тип)

передняя - 120/60 ZR17, задняя - 160/60 ZR17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

**SERTAUTO.RU**