

E-RU.MT20.A.00065

12 марта 2012

**Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

|   |  |
|---|--|
| МАРКА   | -  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                  | -  |
| ТИП   | 7843N1   |
| ШАССИ   | КАМАЗ 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63  |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | -  |
| КАТЕГОРИЯ                                     | N3G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 3  |
| КОД ОКП / ТН ВЭД                              | 45 2330 / 8704 23  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Общество с ограниченной ответственностью «ПромИнвест Групп» (ООО «ПромИнвест Групп»), 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Ново-Никитинская, д.3, оф. 315, Российская Федерация, ОГРН: 1097847237751, тел.: (812) 456 20 65 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Общество с ограниченной ответственностью «ПромИнвест Групп» (ООО «ПромИнвест Групп»), 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Ново-Никитинская, д.3, оф. 315, Российская Федерация, ОГРН: 1097847237751, тел.: (812) 456 20 65 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | -  |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                | 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Ново-Никитинская, д. 3, оф. 315, Российская Федерация  |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | -  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN с **X897843N1?0EZ3001 по X897843N1?0EZ3100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортных средств

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Транспортные средства 7843N1 (автомобили специальные типа мультитлифт) предназначены для перевозки съемных контейнеров.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств 7843N1 значениям, установленным в разделе 3 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00065 от 12 марта 2012 г.

**Заместитель руководителя**

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|  |   |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса                        | 8x4/задней тележки  |
| Схема компоновки транспортного средства                  | кабина над двигателем   |
| Расположение двигателя                                   | переднее, продольное  |
| Исполнение грузочного пространства                       | крюковая система для затягивания контейнеров  |
| Кабина   | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него         |
| Габаритные размеры, мм                                   |   |
| - длина  | 9200, 9700  |
| - ширина   | 2500  |
| - высота   | 3150, 3950  |
| База, мм   | 1960+ 3000 + 1440   |
| Колея передних/задних колес, мм                          | 2021/1790   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14050 - 17500   |
| Полная масса транспортного средства, кг                  | 41000 - технически допустимая,<br>31000 (32000 - при осевой нагрузке на каждую ведущую ось не более 9,5т) - разрешенная |
| Максимальная осевая масса, кг                            |   |
| - на первую и вторую оси (технически допустимая)         | 15000   |
| - на заднюю тележку                                      | 26000 - технически допустимая,<br>19000 - разрешенная   |
| Максимальная масса прицепа, кг                           | буксировка прицепа не предусматривается   |

шасси 

|          |          |          |       |          |
|----------|----------|----------|-------|----------|
| 65201-60 | 65201-61 | 65201-63 | 65201 | 65201-62 |
|----------|----------|----------|-------|----------|

|  |                |                |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)  | КАМАЗ          |                |                |                |                |
|  | 740.60-360     | 740.61-320     | 740.63-400     | 740.50-360     | 740.62-280     |
| - количество и расположение цилиндров                                    | 8, V-образное  |                |                |                |                |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                               | 11762          |                |                |                |                |
| - степень сжатия   | 16,8           |                |                |                |                |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 265<br>(1900)  | 235<br>(1900)  | 294<br>(1900)  | 255<br>(2000)  | 206<br>(1900)  |
| Максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )                   | 1570<br>(1300) | 1373<br>(1300) | 1765<br>(1300) | 1450<br>(1400) | 1177<br>(1300) |
| Топливо  | дизельное      |                |                |                |                |

## E-RU.MT20.A.00065

| двигатель   |   | 740.60-360  | 740.61-320                                     | 740.62-280                                     | 740.63-400   | 740.50-360                         |
|---|---|---|--|--|--|------------------------------------|
| <b>Система питания (тип)</b>                              |   | впрыск топлива под давлением  |  |  |  |                                    |
| Блок управления (марка, тип)                              | с ТНВД ЯЗДА   | ЭЛАРА, 50.3763.3<br>60 или<br>АКО,<br>M230.360                            | ЭЛАРА, 50.3763.3<br>20 или<br>АКО,<br>M230.320 | ЭЛАРА, 50.3763.2<br>80 или<br>АКО,<br>M230.280 | -  | ЭЛАРА, 50.3763.3<br>5-400          |
|   | с ТНВД Bosch  | EDC7.360<br>или<br>MS6.1.<br>360  | EDC7.320<br>или<br>MS6.1.<br>320               | EDC7.280<br>или<br>MS6.1.<br>280               | EDC7.400<br>или<br>MS6.1.<br>400                                       | -                                  |
|   | с Common Rail   | Bosch, EDC7UC31   |  |  |  | -                                  |
| ТНВД (марка, тип)   | ЯЗДА, 337-23  | ЯЗДА, 337-23.01   | ЯЗДА, 337-23.02                                | -  | ЯЗДА, 337-20.04<br>или 337-71.03<br>или 337-24<br>Bosch, 0 402 648 609 |                                    |
|   |   | Bosch, 0 402 698 818 или UP20   |  |  |  |                                    |
|   |   | Непосредственный впрыск топлива (Common rail) Bosch, CP3,4(0 445 020 089) |  |  |  |                                    |
| Форсунки (марка, тип)                                     | с ТНВД ЯЗДА   | ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А                      |  |  | -  | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22 |
|   | с ТНВД Bosch  | ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01                                  |  |  |  | или 216-01                         |
|   | с Common Rail   | АЗПИ, 216 или 216А или 216-11 или 216-11А или 216-01 или 216-01А          |  |  |  | АЗПИ, 216-01А                      |
|   |   | Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)  |  |  |  | -                                  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9 или КАМАЗ, ТКР 7С-6 или BWTS, S300G 13809700007  |   |  |  |  |                                    |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | 7405.1109510 или 7405.1109510-01 «Тамбовмаш» или ФВ725-1109510 или ФВ7251109510-03, ОАО «Автоагрегат», с бумажным элементом |   |  |  |  |                                    |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        | -   |   |  |  |  |                                    |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует  |   |  |  |  |                                    |
| Глушитель (маркировка)                                    | КАМАЗ, 6520-1201010(все) или 6520-1201010-03 (для 65201-63)   |   |  |  |  |                                    |
| Фильтр твердых частиц                                     | -   |   |  |  |  |                                    |
| <b>Трансмиссия (тип)</b>                                  | механическая  |   |  |  |  |                                    |
| <b>Сцепление (марка, тип)</b>                             | ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, сухое, однодисковое, фрикционное  |   |  |  |  |                                    |

## E-RU.MT20.A.00065

**Коробка передач** (марка, тип)

KAMA3-154, ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, F 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO, ZF 9S1310TO. механическая

|                      | 9S1310TO                 | ZF 16S...                 |        | КАМА3-154              |        |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------|------------------------|--------|
| - число передач      | 9 – вперед,<br>2 – назад | 16 – вперед,<br>2 – назад |        | 10 – вперед, 2 – назад |        |
| - передаточные числа |                          | низшая                    | высшая | низшая                 | высшая |
| - передаточные числа |                          |                           |        |                        |        |
| пониж.               | 9,48                     | -                         | -      | -                      | -      |
| I-                   | 6,58                     | 13,80                     | 11,55  | 7,82                   | 6,38   |
| II-                  | 4,68                     | 9,59                      | 8,02   | 4,03                   | 3,29   |
| III-                 | 3,48                     | 6,81                      | 5,70   | 2,50                   | 2,04   |
| IV-                  | 2,62                     | 4,58                      | 3,84   | 1,53                   | 1,25   |
| V-                   | 1,89                     | 3,01                      | 2,52   | 1,00                   | 0,815  |
| VI-                  | 1,35                     | 2,09                      | 1,75   | -                      | -      |
| VII-                 | 1,00                     | 1,49                      | 1,24   | -                      | -      |
| VIII-                | 0,75                     | 1,00                      | 0,84   | -                      | -      |
| З.Х.-                | 8,97                     | 13,17                     | 11,03  | 7,38                   | 6,02   |

**Главная передача** (тип, маркировка)

двойная, разнесенная

- передаточное число

4,32 – 6,88

**Подвеска**

Передняя (описание) (для каждой оси)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

ZF 8099 988 471 или C700 VW 717-078 RBL, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные

Запасная (описание)

любой контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз - замедлитель

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

K5 115. 01. 135. 0 (Prva petoletca, Сербия) или 911.153.010.0, 911.153.938.0 (WABCO, Германия) или 320 CCT LP 3989, LK 8906, 225cc( LP 3977) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский машзавод, Россия) или 3970805 (Китай)

**E-RU.MT20.A.00065**

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

25.3519311-30(РААЗ, Россия) или 661-3519310-20  
(ЗАО «КЗТАА», Россия) - передние оси  
25.3519301-60(РААЗ, Россия) или 925.492.001.0,  
925.432.022.0 WABCO, Германия) – задняя тележка**Шины**

| размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| 12.00R20    | 154/149                               | J                    | 526                    |
| 315/80R22,5 | 154/150                               | M                    | 499                    |

**Оборудование транспортного средства**

по заказу - предпусковой подогреватель, краноманипуляторная установка

**Руководитель органа по сертификации**

подпись

**А.М.Иванов**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На надрамнике, с правой стороны по ходу движения

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На надрамнике, с правой стороны по ходу движения

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 8 | 9 | 7 | 8 | 4 | 3 | N | 1 | ?  | 0  | E  | Z  | 3  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: **X89** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: **7843N1** – тип транспортного средства

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12-14: **EZ3** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «ПромИнвест Групп», Российская Федерация

поз. 15 - 17: **?** - производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

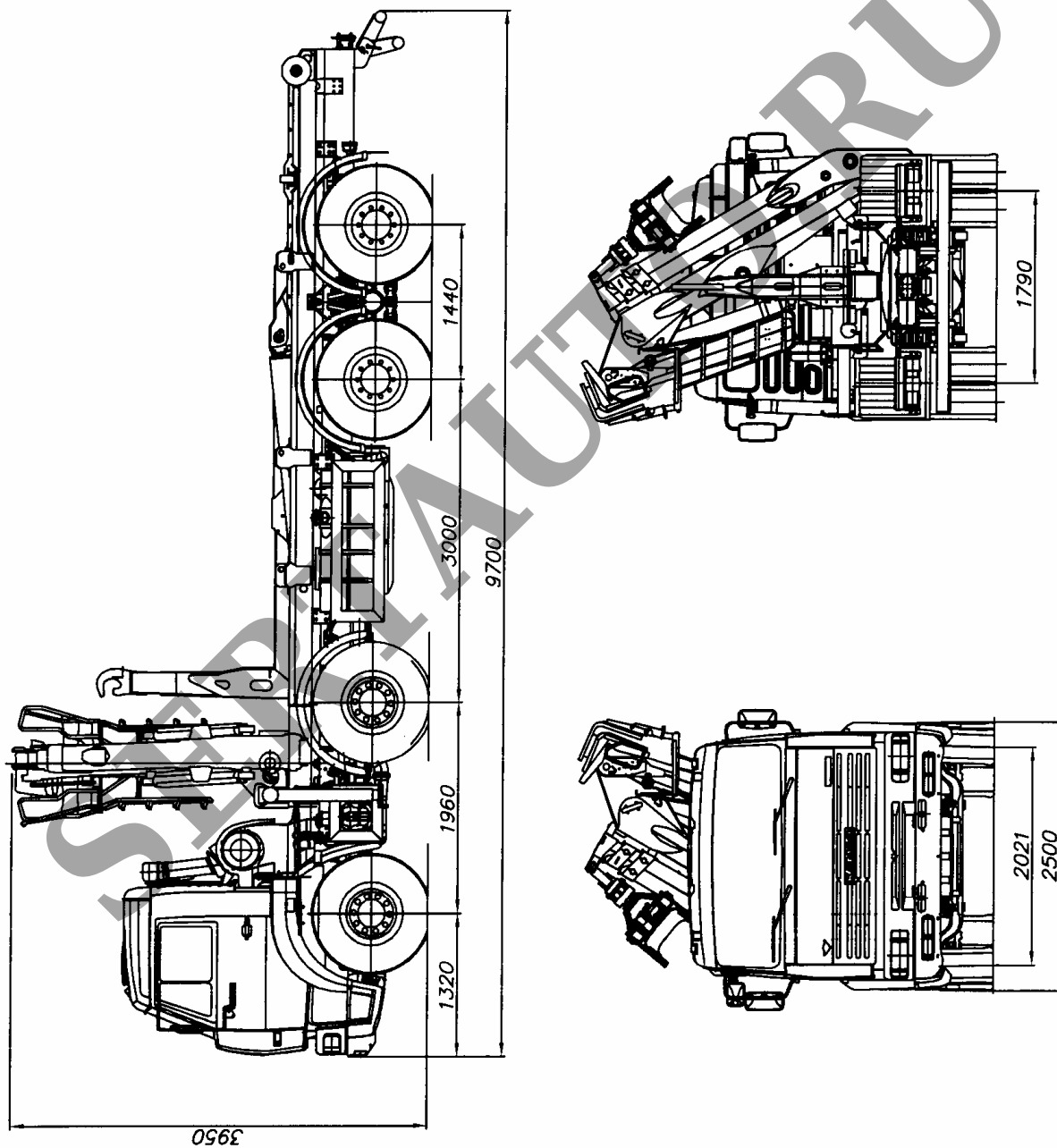
**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

7843N1 (с КМУ)

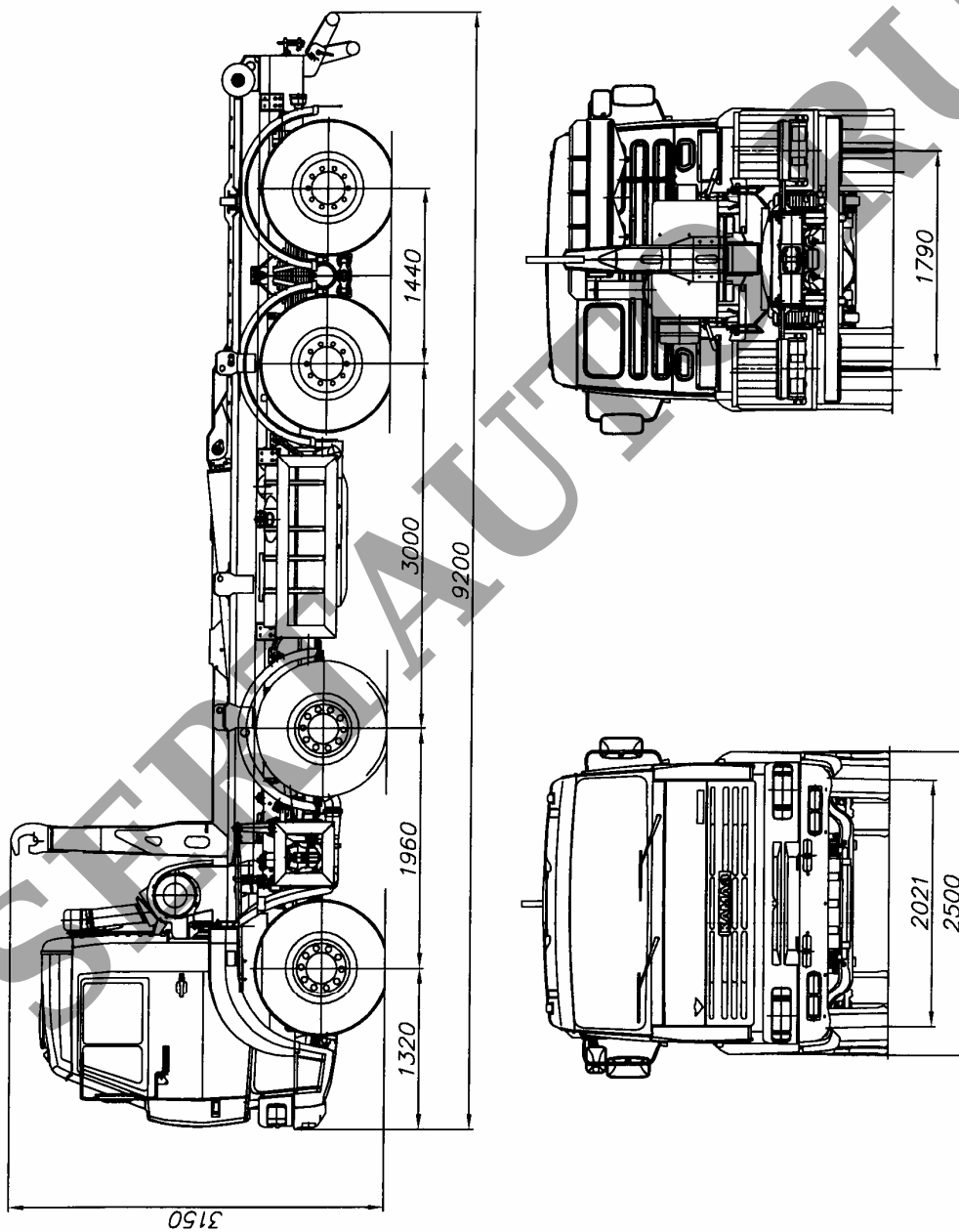




E-RU.MT20.A.00065

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

7843N1



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.A.00065**  
Бланк № 0004158

SERTAUTO.RU